













## BRILLANTE IMPRESA ALPINISTICA Prima scalata invernale della cresta sud della Dufour

(Dal nostro inviato speciale)

Cervinia, 30 marzo.  
Luigi Carrel è tornato alle grandi imprese, cogliendo in casa più belle vittorie: la «prima» invernale della cresta sud della Dufour.

Chi conosce Carrel poteva arguire agevolmente che egli stesse preparando un colpo grosso: nel carattere di questo mese di marzo aveva già posto i risultati di una doppietta: «prima» della Becca di Aran, «prima» invernale del Dent du Gigan. Due scalate impegnative, ma non straordinarie: segno che Carrel le considerava come allenamento per qualcosa di meglio. Ed il meglio è venuto ora.

Giovedì alle 15 ora alla capanna Bétempe, sul versante settentrionale del Monte Rosa. La capanna era vuota da otto giorni: viene rifornita — portatori della organizzazione alpinistica — con l'aeroplano, tre volte alla settimana. Con il «gatto» ecco i soliti compagni: il cugino Marcello Carrel ed Italo Musio, di Sestri, il coadiutore calpinista del mare, (Ma anche il grande Rouffiat, quello dell'Annapurna, è nato in riva all'acqua salata, a Marigaglia...).

Partono alle 5 di venerdì. Vanno sul ghiacciaio del Gress, costeggiando la base del Lyskamm. Poi la ferma un ostacolo che nessun alpinista è riuscito a superare: il frezzo che agghiaccia la tormenta che sfiora ed accende. Non si vede ad un metro di distanza il tre toro in fronte alla confortevole capanna ed intanto hanno già trascorso un bel po' di pila per il giorno dopo. Infatti intendono provare, il giorno dopo — è sabato — ripartono alle 5. Hanno avuto ragione, ad attendere: è una giornata eccellente. Ripartono l'innanzi al ghiacciaio, a sennò tre punte in un oceano di candore abbagliante. Mentre passano sotto il Lyskamm, al stacco, di sopra le loro teste, un'enorme valanga che precipita fumando con il fragore di cento treni. Blocchi grossi come vagoni volano in rotta verso i valligiani alpinisti, ma non li toccano. Alle 8.30 i tre sono alla base della Dufour: attaccano alle 9 i primi «pendenti» verticali.

La roccia è livida, corazzata di ghiaccio scurissimo, lucido come il cristallo. Carrel, con l'impetuosità, l'impetuosità inconfondibile, l'impetuosità inconfondibile, si lancia in testa alla cordata e vi resterà fino alla vetta; dietro a lui, al secondo posto, si alternano Marcello Carrel e Musio. C'è da ricordare che la cordata di gradini, poi si dà mano ai chiodi. Carrel fila veloce; il polso destro, che aveva fratturato in una decina di punti cadendo durante un tentativo alla Lioy, non gli duole.

Alle 12 — tre ore sono volate in un baleno, tanta è la concentrazione — si è conclusa la lotta contro la montagna — sono a metà altezza. Cinquecento metri a poco sotto del loro, il ghiacciaio della Becca di Musio, la mille bocche del loro crepacci. Una breve fermata, poi ripartono, perché il freddo è accecante. L'impetuosità di Carrel è come una ondata solidificata per l'elemento — è frastagliata in mille punte, che impongono un estenuante saliscendi. Ecco una macchia scura su una piccola oltrezza di neve. Si avvicina: è un cappello, certamente il cappello di Rieper, la guida svizzera «volante» di cui i suoi due clienti un mese addietro. Solo il cappello è rimasto inaspettato sulla neve: gli alpinisti sono precipitati per centinaia di metri. La stessa sorte guata ora i tre, al più piccolo passo falso.

Tutt'altro il vuoto è immenso. Laggiù, verso ponente, sbucca il Cervino: sono quasi alla sua altezza. Di fronte, il Lyskamm, la tecnica del ghiaccio. Nel silenzio alpinistico, i colpi del martello di Carrel, contro i chiodi che stentano ed entrano nelle fessure, risonano enormi.

Alle 15 scendono sull'ultimo litaglio ed attaccano il vertice supremo: cento metri durissimi, che richiedono un'ora e mezzo di fatica. Musio, fermo su un'impossibile pianerottolo, può ammirare, proprio al suo capo, la tecnica del ghiaccio. Carrel, in un punto, resta a sponco con due sole dita della mano destra, poi, di slancio, si butta in aria spaziosa sulle alpinistiche. Quanto gradito, questo gradito? Certo questo paesaggio è al limite della possibilità umana.

Alle 15.30 sono in vetta, a 4633 metri. La scalata ha richiesto sette ore, senza contare l'attraversamento del ghiacciaio. Questa «prima» invernale della cresta sud della Dufour è ormai iscritta nei libri dell'alpinismo come una conquista italiana.

La discesa non ha storia, anche se Carrel, sul ghiacciaio, approfondendo in un crepaccio nascosto a viene trattenuto dal secondo di cordata: in un attimo, Carrel, in un punto, resta a sponco con due sole dita della mano destra, poi, di slancio, si butta in aria spaziosa sulle alpinistiche. Quanto gradito, questo gradito? Certo questo paesaggio è al limite della possibilità umana.

Secondo gli annuali, la «prima assoluta» della Dufour era stata compiuta nel 1888 dalla cordata Piazzi, Gian Giuseppe Carrel e Gian Battista Pellissier. Con Piazzi abbiamo parlato a stasera: a 70 anni ancora conserva la vivacità di allora. Ha commentato: «Solo Carrel poteva realizzare una impresa simile d'inverno. E' in gran forma: secondo me, prepara qualcosa di ancora più grande: l'Annapurna». Non senza che attendere un'altra scalata del «gatto»: la stagione è propizia.

**Forti aumenti dei foraggi per la persistente siccità**  
Alessandria, 30 marzo.  
La giunta municipale di Alessandria ha deliberato di aumentare del 25 per cento i foraggi per la persistente siccità. La giunta municipale di Alessandria ha deliberato di aumentare del 25 per cento i foraggi per la persistente siccità. La giunta municipale di Alessandria ha deliberato di aumentare del 25 per cento i foraggi per la persistente siccità.



Gli scalatori della Dufour. Da sinistra: Marcello Carrel; Luigi Carrel, il «gatto» di Cervinia; Italo Musio. (Molise)

## CRONACHE DELLO SPORT La crisi degli assi del ciclismo confermata nel Giro della Campania

(Dal nostro inviato speciale)

Napoli, 30 marzo.

Che il risultato del Giro della Campania di ieri possa non essere stato clamoroso, proprio non si sentiva di anticipare. Il risultato, infatti, non era quello che si aspettava.

La roccia è livida, corazzata di ghiaccio scurissimo, lucido come il cristallo. Carrel, con l'impetuosità, l'impetuosità inconfondibile, si lancia in testa alla cordata e vi resterà fino alla vetta; dietro a lui, al secondo posto, si alternano Marcello Carrel e Musio. C'è da ricordare che la cordata di gradini, poi si dà mano ai chiodi. Carrel fila veloce; il polso destro, che aveva fratturato in una decina di punti cadendo durante un tentativo alla Lioy, non gli duole.

Alle 12 — tre ore sono volate in un baleno, tanta è la concentrazione — si è conclusa la lotta contro la montagna — sono a metà altezza. Cinquecento metri a poco sotto del loro, il ghiacciaio della Becca di Musio, la mille bocche del loro crepacci. Una breve fermata, poi ripartono, perché il freddo è accecante. L'impetuosità di Carrel è come una ondata solidificata per l'elemento — è frastagliata in mille punte, che impongono un estenuante saliscendi. Ecco una macchia scura su una piccola oltrezza di neve. Si avvicina: è un cappello, certamente il cappello di Rieper, la guida svizzera «volante» di cui i suoi due clienti un mese addietro. Solo il cappello è rimasto inaspettato sulla neve: gli alpinisti sono precipitati per centinaia di metri. La stessa sorte guata ora i tre, al più piccolo passo falso.

Tutt'altro il vuoto è immenso. Laggiù, verso ponente, sbucca il Cervino: sono quasi alla sua altezza. Di fronte, il Lyskamm, la tecnica del ghiaccio. Nel silenzio alpinistico, i colpi del martello di Carrel, contro i chiodi che stentano ed entrano nelle fessure, risonano enormi.

Alle 15 scendono sull'ultimo litaglio ed attaccano il vertice supremo: cento metri durissimi, che richiedono un'ora e mezzo di fatica. Musio, fermo su un'impossibile pianerottolo, può ammirare, proprio al suo capo, la tecnica del ghiaccio. Carrel, in un punto, resta a sponco con due sole dita della mano destra, poi, di slancio, si butta in aria spaziosa sulle alpinistiche. Quanto gradito, questo gradito? Certo questo paesaggio è al limite della possibilità umana.

Alle 15.30 sono in vetta, a 4633 metri. La scalata ha richiesto sette ore, senza contare l'attraversamento del ghiacciaio. Questa «prima» invernale della cresta sud della Dufour è ormai iscritta nei libri dell'alpinismo come una conquista italiana.

La discesa non ha storia, anche se Carrel, sul ghiacciaio, approfondendo in un crepaccio nascosto a viene trattenuto dal secondo di cordata: in un attimo, Carrel, in un punto, resta a sponco con due sole dita della mano destra, poi, di slancio, si butta in aria spaziosa sulle alpinistiche. Quanto gradito, questo gradito? Certo questo paesaggio è al limite della possibilità umana.

Secondo gli annuali, la «prima assoluta» della Dufour era stata compiuta nel 1888 dalla cordata Piazzi, Gian Giuseppe Carrel e Gian Battista Pellissier. Con Piazzi abbiamo parlato a stasera: a 70 anni ancora conserva la vivacità di allora. Ha commentato: «Solo Carrel poteva realizzare una impresa simile d'inverno. E' in gran forma: secondo me, prepara qualcosa di ancora più grande: l'Annapurna». Non senza che attendere un'altra scalata del «gatto»: la stagione è propizia.

Intelletto, assumendo il comando delle operazioni e facendo lavorare i suoi preparati, perché gli alpinisti venissero a trovarsi in un luogo sicuro, proprio non si sentiva di anticipare. Il risultato, infatti, non era quello che si aspettava.

La roccia è livida, corazzata di ghiaccio scurissimo, lucido come il cristallo. Carrel, con l'impetuosità, l'impetuosità inconfondibile, si lancia in testa alla cordata e vi resterà fino alla vetta; dietro a lui, al secondo posto, si alternano Marcello Carrel e Musio. C'è da ricordare che la cordata di gradini, poi si dà mano ai chiodi. Carrel fila veloce; il polso destro, che aveva fratturato in una decina di punti cadendo durante un tentativo alla Lioy, non gli duole.

Alle 12 — tre ore sono volate in un baleno, tanta è la concentrazione — si è conclusa la lotta contro la montagna — sono a metà altezza. Cinquecento metri a poco sotto del loro, il ghiacciaio della Becca di Musio, la mille bocche del loro crepacci. Una breve fermata, poi ripartono, perché il freddo è accecante. L'impetuosità di Carrel è come una ondata solidificata per l'elemento — è frastagliata in mille punte, che impongono un estenuante saliscendi. Ecco una macchia scura su una piccola oltrezza di neve. Si avvicina: è un cappello, certamente il cappello di Rieper, la guida svizzera «volante» di cui i suoi due clienti un mese addietro. Solo il cappello è rimasto inaspettato sulla neve: gli alpinisti sono precipitati per centinaia di metri. La stessa sorte guata ora i tre, al più piccolo passo falso.

Tutt'altro il vuoto è immenso. Laggiù, verso ponente, sbucca il Cervino: sono quasi alla sua altezza. Di fronte, il Lyskamm, la tecnica del ghiaccio. Nel silenzio alpinistico, i colpi del martello di Carrel, contro i chiodi che stentano ed entrano nelle fessure, risonano enormi.

Alle 15 scendono sull'ultimo litaglio ed attaccano il vertice supremo: cento metri durissimi, che richiedono un'ora e mezzo di fatica. Musio, fermo su un'impossibile pianerottolo, può ammirare, proprio al suo capo, la tecnica del ghiaccio. Carrel, in un punto, resta a sponco con due sole dita della mano destra, poi, di slancio, si butta in aria spaziosa sulle alpinistiche. Quanto gradito, questo gradito? Certo questo paesaggio è al limite della possibilità umana.

Alle 15.30 sono in vetta, a 4633 metri. La scalata ha richiesto sette ore, senza contare l'attraversamento del ghiacciaio. Questa «prima» invernale della cresta sud della Dufour è ormai iscritta nei libri dell'alpinismo come una conquista italiana.

La discesa non ha storia, anche se Carrel, sul ghiacciaio, approfondendo in un crepaccio nascosto a viene trattenuto dal secondo di cordata: in un attimo, Carrel, in un punto, resta a sponco con due sole dita della mano destra, poi, di slancio, si butta in aria spaziosa sulle alpinistiche. Quanto gradito, questo gradito? Certo questo paesaggio è al limite della possibilità umana.

Secondo gli annuali, la «prima assoluta» della Dufour era stata compiuta nel 1888 dalla cordata Piazzi, Gian Giuseppe Carrel e Gian Battista Pellissier. Con Piazzi abbiamo parlato a stasera: a 70 anni ancora conserva la vivacità di allora. Ha commentato: «Solo Carrel poteva realizzare una impresa simile d'inverno. E' in gran forma: secondo me, prepara qualcosa di ancora più grande: l'Annapurna». Non senza che attendere un'altra scalata del «gatto»: la stagione è propizia.

## I treni straordinari per le feste pasquali

Roma, 30 marzo.

Il Ministero dei Trasporti comunica: Per le prossime feste pasquali sarà provveduto al necessario rinforzo di treni viaggiatori e alla effettuazione dei seguenti treni straordinari:

**LINEA MILANO-VENEZIA:**  
Giorno 4 aprile: Partenza da Milano alle ore 6.25, 11.45, 15.35, 20.40 con arrivo a Venezia Santa Lucia alle ore 14.30 con arrivo a Milano alle ore 19.58.

**LINEA TORINO-MILANO:**  
Giorno 4 aprile: Partenza da Torino alle ore 15.05, 18.40 con arrivo a Milano rispettivamente alle ore 19.15, 23.10.

**LINEA MILANO-ROMA:**  
Giorno 3 aprile: Partenza da Milano alle ore 20.40 con arrivo a Roma Termini alle ore 8.40 del 4 aprile; Partenza da Bologna alle ore 18.00 con arrivo a Roma Termini alle ore 20.50 con arrivo a Milano alle ore 5.30 del 4 aprile.

**LINEA ROMA-PESCARA:**  
Giorno 3 aprile: Partenza da Roma Termini alle ore 12.30 con arrivo a Pescara alle ore 6.42 del 4 aprile.

**LINEA ROMA-BARI:**  
Giorno 3 e 4 aprile: Partenza da Roma Termini (Rapido) ore 12.30 con arrivo a Bari alle ore 19.58.

**LINEA ROMA-REGGIO CALABRIA:**  
Giorno 3 aprile: Partenza da Roma Termini alle ore 12.30 con arrivo a Reggio Calabria alle ore 11.35 del 4 aprile.

**LINEA ROMA-GENOVA:**  
Giorno 4 aprile: Partenza da Milano alle ore 6.25, 11.45, 15.35, 20.40 con arrivo a Genova P.P. alle ore 16.05 con arrivo a Milano alle ore 19.58.

**LINEA GENOVA-VENTIMIGLIA:**  
Giorno 4 aprile: Partenza da Genova P.P. alle ore 12.05, 18.20 con arrivo a Ventimiglia rispettivamente alle ore 18.35, 22.30.

**LINEA ROMA-PESCARA:**  
Giorno 4 aprile: Partenza da Roma Termini alle ore 12.30 con arrivo a Pescara alle ore 6.42 del 5 aprile.

**LINEA ROMA-BARI:**  
Giorno 4 e 5 aprile: Partenza da Roma Termini (Rapido) ore 12.30 con arrivo a Bari alle ore 19.58.

**LINEA ROMA-REGGIO CALABRIA:**  
Giorno 4 aprile: Partenza da Roma Termini alle ore 12.30 con arrivo a Reggio Calabria alle ore 11.35 del 5 aprile.

**LINEA ROMA-GENOVA:**  
Giorno 5 aprile: Partenza da Milano alle ore 6.25, 11.45, 15.35, 20.40 con arrivo a Genova P.P. alle ore 16.05 con arrivo a Milano alle ore 19.58.

**LINEA GENOVA-VENTIMIGLIA:**  
Giorno 5 aprile: Partenza da Genova P.P. alle ore 12.05, 18.20 con arrivo a Ventimiglia rispettivamente alle ore 18.35, 22.30.

**LINEA ROMA-PESCARA:**  
Giorno 5 aprile: Partenza da Roma Termini alle ore 12.30 con arrivo a Pescara alle ore 6.42 del 6 aprile.

**LINEA ROMA-BARI:**  
Giorno 5 e 6 aprile: Partenza da Roma Termini (Rapido) ore 12.30 con arrivo a Bari alle ore 19.58.

**LINEA ROMA-REGGIO CALABRIA:**  
Giorno 5 aprile: Partenza da Roma Termini alle ore 12.30 con arrivo a Reggio Calabria alle ore 11.35 del 6 aprile.

milano alle ore 16.05 con arrivo a Milano alle ore 19.58 del 5 aprile.

**LINEA MILANO-BARI:**  
Giorno 3 e 4 aprile: Partenza da Milano alle ore 14.30 con arrivo a Bari alle ore 22.30 del 4 e 5 aprile.

**LINEA MILANO-GENOVA:**  
Giorno 4 aprile: Partenza da Milano alle ore 6.25, 11.45, 15.35, 20.40 con arrivo a Genova P.P. alle ore 16.05 con arrivo a Milano alle ore 19.58.

**LINEA GENOVA-VENTIMIGLIA:**  
Giorno 4 aprile: Partenza da Genova P.P. alle ore 12.05, 18.20 con arrivo a Ventimiglia rispettivamente alle ore 18.35, 22.30.

**LINEA ROMA-PESCARA:**  
Giorno 4 aprile: Partenza da Roma Termini alle ore 12.30 con arrivo a Pescara alle ore 6.42 del 5 aprile.

**LINEA ROMA-BARI:**  
Giorno 4 e 5 aprile: Partenza da Roma Termini (Rapido) ore 12.30 con arrivo a Bari alle ore 19.58.

**LINEA ROMA-REGGIO CALABRIA:**  
Giorno 4 aprile: Partenza da Roma Termini alle ore 12.30 con arrivo a Reggio Calabria alle ore 11.35 del 5 aprile.

**LINEA ROMA-GENOVA:**  
Giorno 5 aprile: Partenza da Milano alle ore 6.25, 11.45, 15.35, 20.40 con arrivo a Genova P.P. alle ore 16.05 con arrivo a Milano alle ore 19.58.

**LINEA GENOVA-VENTIMIGLIA:**  
Giorno 5 aprile: Partenza da Genova P.P. alle ore 12.05, 18.20 con arrivo a Ventimiglia rispettivamente alle ore 18.35, 22.30.

**LINEA ROMA-PESCARA:**  
Giorno 5 aprile: Partenza da Roma Termini alle ore 12.30 con arrivo a Pescara alle ore 6.42 del 6 aprile.

**LINEA ROMA-BARI:**  
Giorno 5 e 6 aprile: Partenza da Roma Termini (Rapido) ore 12.30 con arrivo a Bari alle ore 19.58.

**LINEA ROMA-REGGIO CALABRIA:**  
Giorno 5 aprile: Partenza da Roma Termini alle ore 12.30 con arrivo a Reggio Calabria alle ore 11.35 del 6 aprile.

**LINEA ROMA-GENOVA:**  
Giorno 6 aprile: Partenza da Milano alle ore 6.25, 11.45, 15.35, 20.40 con arrivo a Genova P.P. alle ore 16.05 con arrivo a Milano alle ore 19.58.

**LINEA GENOVA-VENTIMIGLIA:**  
Giorno 6 aprile: Partenza da Genova P.P. alle ore 12.05, 18.20 con arrivo a Ventimiglia rispettivamente alle ore 18.35, 22.30.

**LINEA ROMA-PESCARA:**  
Giorno 6 aprile: Partenza da Roma Termini alle ore 12.30 con arrivo a Pescara alle ore 6.42 del 7 aprile.

**LINEA ROMA-BARI:**  
Giorno 6 e 7 aprile: Partenza da Roma Termini (Rapido) ore 12.30 con arrivo a Bari alle ore 19.58.

**LINEA ROMA-REGGIO CALABRIA:**  
Giorno 6 aprile: Partenza da Roma Termini alle ore 12.30 con arrivo a Reggio Calabria alle ore 11.35 del 7 aprile.

## Gentile omaggio di primavera

Preziosa come un gioiello, amica fedele per il lavoro e nella scrittura privata, la stilografica

**Pelikan**  
simbologgia i migliori auguri per questa e cento altre primavere. Le «PELIKAN» con la sua linea caratteristica e i diversi speciali pennini adatti per ogni mano è un omaggio particolarmente gradito.

**Pelikan**  
Penna OB punta obliqua dritta  
**Pelikan**  
Penna M punta riposta  
**Pelikan**  
Penna K punta rotonda  
**Pelikan**  
Penna K17 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa

**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa

**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa

**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa

**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa

**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa

**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa

**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa

**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa

**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa

**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa

**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa

**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa

**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa

**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa  
**Pelikan**  
Penna 88 punta targa

## Ecco perché è un vero piacere volare con la TWA

Sia che la vostra scelta cada sui lussuosi aerei-letto «A-Bassador» TWA per New York, sia che preferiate profittare dell'enorme risparmio offertovi dai voli «Sky Tourist», il vostro viaggio con la TWA, verrà effettuato attraverso gli Stati Uniti, sarà sempre un vero piacere. L'ospitalità della TWA è proverbiale, perché il vostro comfort ch'essa si preoccupa costantemente. Voi volate sui famosi Constellations TWA. Arrivate riposati e — naturalmente — in perfetto orario. E lungo i 53.000 km. di rotte aeree TWA siete assistiti dalle cordiali e continue premure del suo personale.

Consultate la Vostra Agenzia di Viaggio o la TWA  
ROMA: Via Borghini, 59 - Tel. 471.141-4  
MILANO: Via Omenoni, 2 (P. Crispin) - Tel. 794.633-7  
FIRENZE: P. Antinori, 3 - Tel. 296.836

**VOLATE TWA**  
TRANS WORLD AIRLINES  
U.S.A. - EUROPA - AFRICA - ASIA

**VOLATE TWA**  
TRANS WORLD AIRLINES  
U.S.A. - EUROPA - AFRICA - ASIA

**VOLATE TWA**  
TRANS WORLD AIRLINES  
U.S.A. - EUROPA - AFRICA - ASIA

**VOLATE TWA**  
TRANS WORLD AIRLINES  
U.S.A. - EUROPA - AFRICA - ASIA

**VOLATE TWA**  
TRANS WORLD AIRLINES  
U.S.A. - EUROPA - AFRICA - ASIA

**VOLATE TWA**  
TRANS WORLD AIRLINES  
U.S.A. - EUROPA - AFRICA - ASIA

**VOLATE TWA**  
TRANS WORLD AIRLINES  
U.S.A. - EUROPA - AFRICA - ASIA

**VOLATE TWA**  
TRANS WORLD AIRLINES  
U.S.A. - EUROPA - AFRICA - ASIA

**VOLATE TWA**  
TRANS WORLD AIRLINES  
U.S.A. - EUROPA - AFRICA - ASIA

**VOLATE TWA**  
TRANS WORLD AIRLINES  
U.S.A. - EUROPA - AFRICA - ASIA

**VOLATE TWA**  
TRANS WORLD AIRLINES  
U.S.A. - EUROPA - AFRICA - ASIA

**VOLATE TWA**  
TRANS WORLD AIRLINES  
U.S.A. - EUROPA - AFRICA - ASIA

**VOLATE TWA**  
TRANS WORLD AIRLINES  
U.S.A. - EUROPA - AFRICA - ASIA

**VOLATE TWA**  
TRANS WORLD AIRLINES  
U.S.A. - EUROPA - AFRICA - ASIA

**VOLATE TWA**  
TRANS WORLD AIRLINES  
U.S.A. - EUROPA - AFRICA - ASIA















Un avvenimento dell'automobilismo italiano

# Esce in tutta Italia la "nuova 1100"

Grande successo internazionale ai Saloni di Ginevra e di Francoforte. Da 15 anni il modello Fiat 1100 è popolare in tutto il mondo. Ora "la nuova 1100" lo aggiorna al progresso tecnico e costruttivo, realizzando superiori prestazioni e comodità. È vettura interamente nuova, modernissima.

- **Carrozzeria a struttura portante. Linea nuova.**
- **Con minor peso ed ingombro:** più spazio per le persone e per il bagaglio: 4 posti comodissimi.
- **Con minor consumo:** più velocità (oltre 115 Km/ora) e maggiore accelerazione.
- **Con minor prezzo:** una vettura che vale di più.



# FIAT

## Prezzo

**Tipo A** - sedili singoli anteriori, tinta e guarnizioni uniche, parti metalliche non cromate:  
**L. 945.000**

**Tipo B** - sedile anteriore unico, tinte e guarnizioni assortite, finizioni particolari, riscaldamento e aerazione:  
**L. 975.000**

(Impianto radio a richiesta con supplemento di prezzo)

Prezzi franco Filiale, 5 ruote gommate, accessori d'uso.

**Immediato inizio delle consegne  
presso Filiali e Commissionari FIAT**